

# TX356

## Тахометр автомобильный

Миниатюрная одноплатная конструкция тахометра с цифровым светодиодным индикатором позволяет подключиться как к контакту прерывателя, так и к датчику Холла. Блок может быть настроен под любое количество цилиндров и тактность двигателя. При достижении заданных оборотов возможна световая или звуковая индикация, а также уменьшение яркости индикатора в темное время суток.

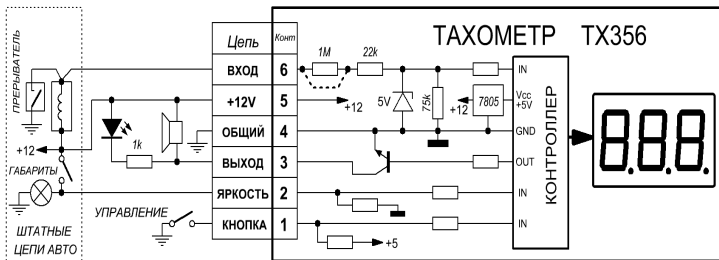
### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения оборотов **10...9990 об/мин**  
Дискретность индикации **10 об/мин**  
Погрешность, не более **2%**  
Диапазон частоты входных импульсов **2...500Hz**  
Регулировка коэффициента «количество искр на два оборота» **1...32**  
Напряжение питания **7в...18в**  
Ток потребления **30mA**  
Нагрузочная способность выхода **100mA**

Комплектация: плата в сборе.

**Все настройки сохраняются в энергонезависимой памяти устройства.**

### СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**Вывод «1» разъема обозначен на плате.**

Схема подключения тахометра к механическому или электронному прерывателю. Чувствительность входа тахометра около 50в. Типичный выброс на катушке зажигания равен 200...500в.

Для подключения тахометра к датчику Холла с импульсами 5...12в необходимо переключить входной резистор 1м(0,5Вт около разъема), как показано пунктиром. **Только при работе с датчиком Холла!**

Для уменьшения яркости индикатора в ночное время необходимо подать +12в на вывод 2 (яркость), например от цепи включения габаритных ламп.

К выводу «3» возможно подключение световой либо звуковой индикации превышения количества заданных оборотов как показано на схеме. В качестве звукового индикатора подойдет зуммер со встроенным генератором (например КРХГ-12). Отключение и активация данной функции осуществляется внешней кнопкой, подключаемой к выводу «1». При помощи этой кнопки происходит также и настройка параметров прибора.

### Настройка параметров

Для нормальной работы прибора необходимо записать в энергонезависимую память два параметра: количество оборотов «L», при котором подается сигнал «превышение» на выход «3», и коэффициент пересчета частоты входных импульсов в количество оборотов за минуту «С».



Внешний вид устройства (размер 21x48мм)

Для этого необходимо перейти в режим настройки, удерживая кнопку «управление» в течении 10сек, до появления индикации «Lxx». Где цифры после «L» обозначают количество оборотов в тысячах и изменяются нажатием кнопки. Например: L2.5 означает, что установлено 2500 об/мин и по достижении этого значения будет выдаваться сигнал «превышение» на взвод «3».

После установки параметра, через 8сек, тахометр сам вернется в нормальный режим. Для перехода в режим установки коэффициента «С», необходимо в течении времени, пока на индикаторе «L» подать напряжение на вывод 2 (например переключателем «габариты»). Появится надпись «Сxx», дальнейшая работа аналогична установке «L». Коэффициент «С» равен количеству импульсов за два оборота двигателя. Для классического ДВС с одной катушкой и распределителем значения «С» такие:

Число тактов ДВС	Число цилиндров	«С»
2	1	2
2	2	4
2	3	6
4	1	1
4	2	2
4	3	3
4	4	4
4	5	5
4	6	6

Выделением обозначена начальная установка.

**Вопросы по эксплуатации и модернизации модуля под ваши задачи присылайте на [kitsupport@ukr.net](mailto:kitsupport@ukr.net)**

**Не принимаются претензии на устройства:**

1. Подвергшиеся механической обработке или с механическими повреждениями, оторванными контактными площадками.
2. С залуженными контактами разъемов.
3. Паяные кислотными флюсами.
4. Эксплуатировавшиеся в режимах, не предусмотренных данной инструкцией.

**Претензии принимаются в течении двух недель с момента продажи устройства.**

**IMRAD**

Электронные компоненты

03113 Украина г.Киев ул. Шутова 9, подъезд 3

Тел. 495-21-10, 495-21-13, 490-21-95

[www.imrad.com.ua](http://www.imrad.com.ua)