TX356-30K

Тахометр автомобильный

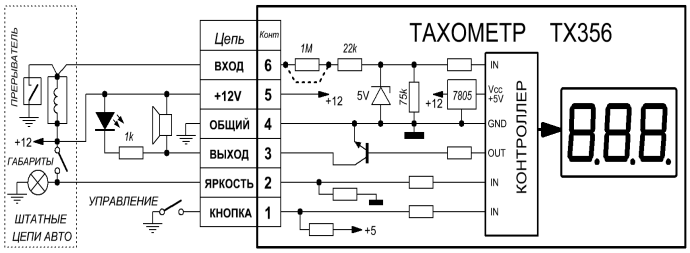
Миниатюрная одноплатная конструкция тахометра с цифровым светодиодным индикатором позволяет подключиться как к контакту прерывателя, так и к датчику Холла. Блок может быть настроен под любое количество цилиндров и тактность двигателя. При достижении заданных оборотов возможна световая или звуковая индикация, а также уменьшение яркости индикатора в темное время суток.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения оборотов	**0,1…99,9тыс.об/мин**
Дискретность индикации	**0,1 тыс.об/мин**
Формат отображения тысяч оборотов	«XX.X»
Погрешность, не более	**2%**
Диапазон частоты входных импульсов	**2…1000Hz**
Регулировка коэффициента «С» (количество искр на два оборота)	**1…99**
Напряжение питания	**7в…18в**
Ток потребления	**30мА**
Нагрузочная способность выхода	**100мА**

Примечание: диапазон измерения ограничен максимальной входной частотой 1000Hz и значением «С». Для С=4 максимальные обороты «30,0». Для С=1 максимум «99,9».

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Вывод «1» разъема обозначен на плате.

Схема подключения тахометра к механическому или электронному прерывателю. Чувствительность входа тахометра около 50в. Типичный выброс на катушке зажигания равен 200...500в.

Для подключения тахометра к датчику Холла с импульсами 5…12в необходимо перемкнуть входной резистор 1м(0,5Вт около разъема), как показано пунктиром. ***Только при работе с датчиком Холла!***

Для уменьшения яркости индикатора в ночное время необходимо подать +12в на вывод 2(яркость), например от цепи включения габаритных ламп.

К выводу «3» возможно подключение световой либо звуковой индикации превышения количества заданных оборотов как показано на схеме. В качестве звукового индикатора подойдет зуммер со встроенным генератором (например KPXG-12). Отключение и активация данной функции осуществляется внешней кнопкой, подключаемой к выводу «1». При помощи этой кнопки происходит также и настройка параметров прибора.

Настройка параметров

Для нормальной работы прибора необходимо записать в энергонезависимую память два параметра: количество оборотов «L», при котором подается сигнал «превышение» на выход «3», и коэффициент пересчета частоты входных импульсов в количество оборотов за минуту «С».

Внешний вид устройства (размер 21x48мм)

Для этого необходимо перейти в режим настройки, удерживая кнопку «управление» в течении 10сек, до появления индикации «Lxx». Где цифры после «L» обозначают количество оборотов в тысячах и изменяются нажатием кнопки. Например: L2.5 означает, что установленно 2500 об/мин (L15 соответствует 15000 об/мин) и по достижении этого значения будет выдаваться сигнал «превышение» на взвод «3».

После установки параметра, через 8сек, тахометр сам вернется в нормальный режим.

Для перехода в режим установки коэффициента «С», необходимо в течении времени, пока на индикаторе «L» подать напряжение на вывод 2 (например переключателем «габариты»). Появится надпись «Cxx», дальнейшая работа аналогична установке «L». Коэффициент «С» равен количеству импульсов за два оборота двигателя. Для классического ДВС с одной катушкой и распределителем значения «С» такие:

Число тактов ДВС	Число цилиндров	«С»
2	1	2
2	2	4
2	3	6
4	1	1
4	2	2
4	3	3
4	**4**	**4**
4	5	5
4	6	6

Выделением обозначена начальная установка.

Некоторые варианты для 4-тактных двигателей

ВАРИАНТЫ КАТУШКА - СВЕЧИ	"С"
На каждую свечу по одной катушке без распределителя	1
По две свечи на одну катушку без распределителя	2
Емкостная связь с высоковольтным кабелем (обмотать) одной свечи	1

Вопросы по эксплуатации и модернизации модуля под ваши задачи присылайте на kitsupport@ukr.net

Претензии принимаются в течении двух недель с момента продажи устройства.

IMRAD

Электронные компоненты

03113 Украина г.Киев ул. Шутова 9, подъезд 3

Тел. 495-21-10, 495-21-13, 490-21-95

www.imrad.com.ua